

# LÍQUIDO DE FRENOS DOT4

**Totalmente sintético de alto rendimiento, para el llenado de circuitos de frenos y embragues de automóviles y V.I.**

**DESCRIPCIÓN:**

Elaborado con aceites base sintéticos, que son más estables y resistentes a la degradación que los aceites a base de petróleo utilizados en el líquido de frenos convencional.

**PROPIEDADES:**

- Más seguridad gracias a la reducción del punto de ebullición.
- Para todos los sistemas de frenos hidráulicos.
- Compatible con elementos de goma.
- Excelente protección ante la oxidación y corrosión de los elementos metálicos.
- Evita la corrosión de los circuitos del sistema de frenos.
- Altas propiedades lubricantes.
- Mantiene la viscosidad tanto en baja como en alta temperatura.

**APLICACIÓN:**

Al sistema de frenos de automóvil según DOT 3/DOT 4.

**CAMPOS DE APLICACIÓN:**

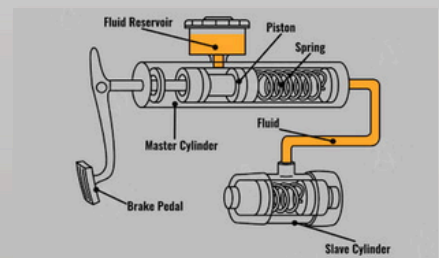
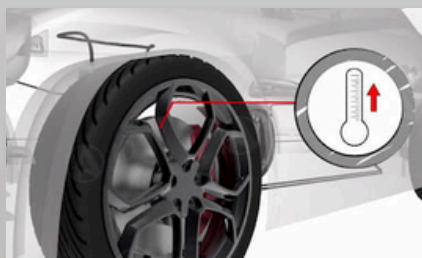
Se puede utilizar en todos los vehículos para los que se requiere la especificación DOT 4 para líquidos de frenos. Es adecuado para todos los sistemas de frenos hidráulicos con fluidos sintéticos.



DATOS TÉCNICOS:
Punto de ebullición húmedo: > 160°C
Punto de ebullición: >260°C

CONSUMO:
Para cambio de líquido de frenos.

TIEMPO DE REACCIÓN
Inmediato.



Con certificaciones alemanas que demuestran eficiencia y eficacia del producto.



# LÍQUIDO DE FRENOS DOT4

100% calidad premium alemana

## ESPECIFICACIÓN:

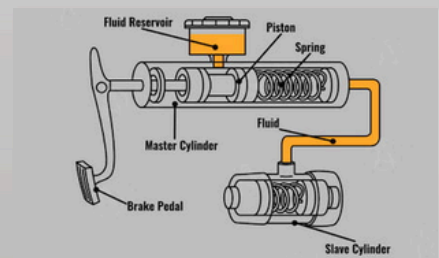
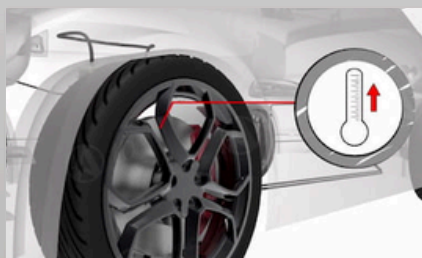
SAE J 1704

FMVSS 116

ISO 4925 Class 4

## Razones por las que es necesario utilizar líquido de frenos sintético DOT 4:

- **Mejor resistencia al calor:** el líquido de frenos sintético DOT 4 tiene un punto de ebullición más alto que el líquido de frenos convencional, lo que significa que puede soportar temperaturas más altas sin hervir. Esto es importante porque el líquido de frenos puede hervir si se calienta demasiado, lo que puede provocar una pérdida de potencia de frenado.
- **Mejor rendimiento a bajas temperaturas:** el líquido de frenos sintético DOT 4 también tiene un mejor rendimiento a bajas temperaturas que el líquido de frenos convencional. Esto significa que fluye más fácilmente en climas fríos, lo que puede ayudar a garantizar que los frenos funcionen correctamente.
- **Vida útil más larga:** el líquido de frenos sintético DOT 4 dura más que el líquido de frenos convencional. Esto significa que no se tendrá que cambiar con tanta frecuencia.
- **Menos corrosivo:** el líquido de frenos sintético DOT 4 es menos corrosivo que el líquido de frenos convencional. Esto significa que es menos probable que dañe los sellos y componentes del sistema de frenos.



Con certificaciones alemanas que demuestran eficiencia y eficacia del producto.

Cont. 500ml

PU: 12 piezas

Art-No: 36359BC